

《崇明区内河港区（码头）布局规划》公布稿

一、规划编制背景

崇明内河码头多由原乡镇、企业、个体运输需要逐步发展形成，九十年代末期码头曾达 300 余个。自 2008 年内河码头规范化管理至 2018 年底，码头逐步减少至 125 个。

内河码头存在着“规模小、分布散、效能低、环境差”等问题。为进一步优化码头布局，核减码头数量，提高岸线利用效能，推进崇明内河码头集约化和生态化发展，为内河码头管理提供规划依据，特组织编制《崇明区内河港区（码头）布局规划》。

二、规划内容

本次规划以《上海市崇明区总体规划暨土地利用总体规划（2017-2035）》港区规划为基础，并与《上海市内河港区布局规划（修编）（2017-2035）》港区布局规划相衔接。

（一）规划范围及规划期限

规划范围为崇明行政辖区范围内的崇明岛、长兴岛和横沙岛内河码头，包括提供装卸服务的公共码头和生产性企业自用码头。本次规划基准年为 2018 年，近期年限至 2025 年，远景年至

2035 年。

（二）规划原则

遵循“控制总量、优化存量、集约绿色”的规划原则。以崇明内河水运需求为导向，依据货运吞吐量预测（2035 年吞吐量为 460 万吨），结合地区发展需求，确定码头泊位规模。以城市开发边界内全覆盖为目标，结合货运码头服务半径范围分析、码头现状岸线条件分析等，确定码头泊位选址布局。

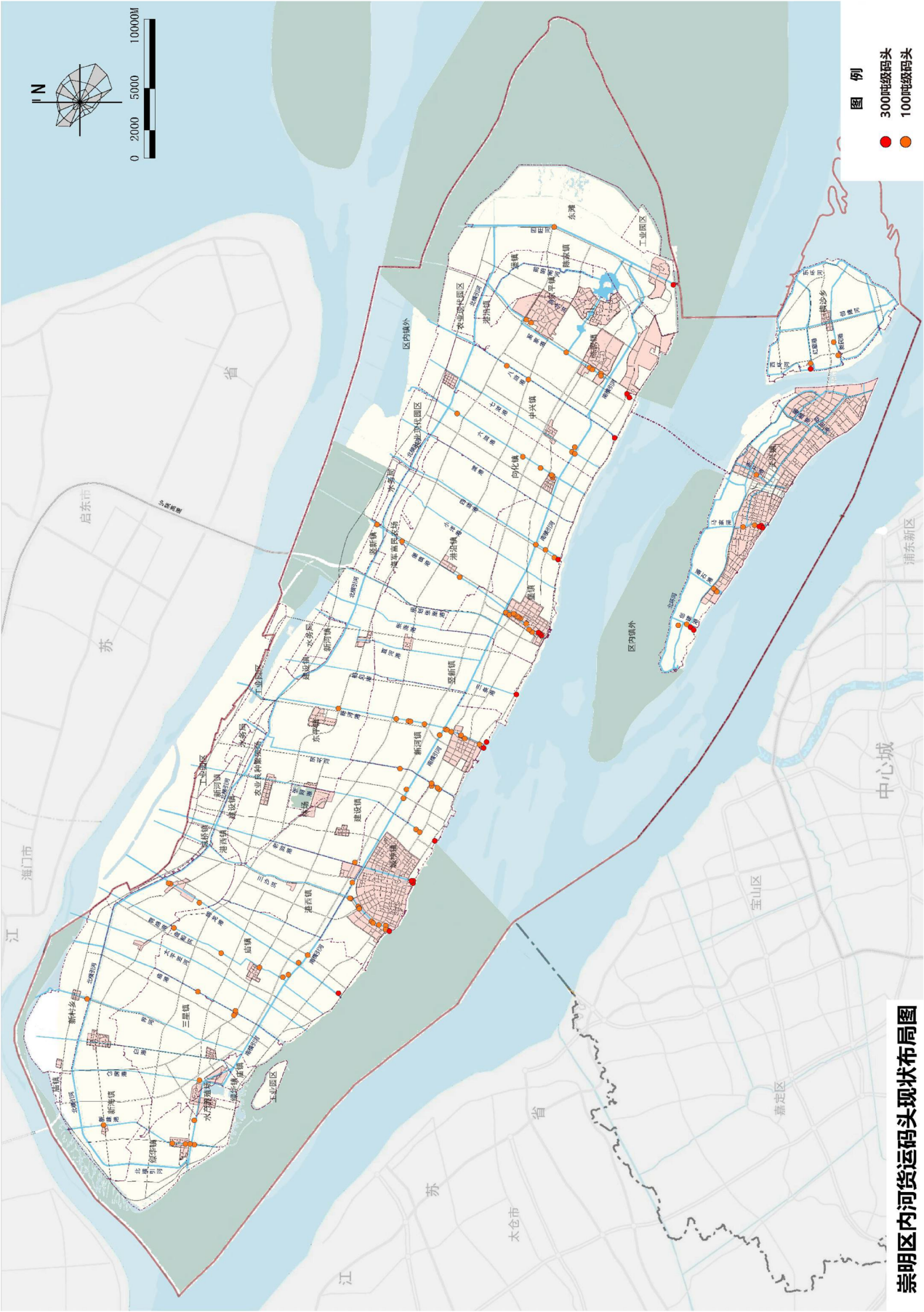
（三）规划目标

以集约化内河公共港区为战略支撑，以合理布局的码头泊位为核心内容，构建集约绿色的内河港区（码头）体系，提升崇明世界级生态岛内河航运水平。

（四）总体布局

近期至 2025 年规划码头共 51 处，远期至 2035 年规划码头共 38 处，形成“6+15+23”的总体布局，即 6 处港区，其中 2 处核心港区张网港、八滢港，4 处辅助港区（新河港、堡镇港、马家港和新民港），满足崇明货物需求和船舶大型化发展需求。形成 15 处分散合理布置的公共码头，服务范围覆盖城桥镇、新河镇、堡镇、陈家镇、长兴镇、绿华镇、横沙乡等主要城镇；同时，23 处货主码头作为补充，为三岛工贸企业，北部光明、东滩上实等区域相关产业服务。

附图 1：崇明区内河货运码头现状布局图（2018）



附图 2：崇明区内河港区公共货运码头总体布局规划图（2035）

