

《上海赛萨汽车零部件有限公司改扩建项目环境影响
报告表》主要环境影响及预防或者减轻
不良环境影响的对策和措施

建设单位：上海赛萨汽车零部件有限公司

环评单位：上海鹄翌生态科技有限公司

2021 年 10 月

1.建设项目概况

本项目建设地点位于上海市崇明区新薇路 56 号，利用 9 幢、10 幢的自有厂房进行生产，属上海富盛经济开发区，建筑面积 5955.68m²。项目总投资 1000 万元，项目调整生产种类，新增生产工序，项目原有汽车零部件种类包括：车用空调压缩机吸盘、车用液压转向缸筒等，现新增分配管、毡圈、压板等新种类；项目建成后预计每年新增 610 万套汽车零部件。

2.建设项目与周围环境规划的相容性

本项目属 C3670 汽车零部件及配件制造，项目建设符合国家产业政策，且与上海市产业导向、产业政策相符。

本项目位于上海富盛经济开发区内，属于 104 工业地块。本项目建设内容符合《上海富盛经济开发区规划环境影响报告书》以及审查意见（沪崇环保管[2016]178 号）的相关要求。

本项目与国家、地方政策文件相符，在营运过程中必须采取严格的污染物治理措施，以减少不利影响。

3.环境污染控制对策建议

(1)水污染及控制对策

项目新增初沉池及二沉池，产生的清洗废水及研磨废水经过二级沉淀处理后纳入市政污水管网；新增食堂就餐人口依托现有食堂进行，食堂产生的废水经过油水分离器处理后与生活污水一同纳入市政污水管网。

(2)大气污染及控制对策

新增食堂就餐人口依托现有食堂进行，食堂产生的油烟废气经过高效静电除油器处理后，通过 1#排气筒（15m），风机风量为 4000 m³/h；项目于 9 幢新增胶粘工序；设置粘合间，区域密闭、负压排风收集胶粘过程中产生的有机废气，收集的废气经过光催化氧化+活性炭过滤处理后，通过 2#排气筒（15m）排放，风机风量为 5000m³/h；项目位于 10 幢新增打标工序，厂房内设置打标区域，打标过程中产生的烟尘通过移动式烟尘净化器处理后车间无组织排放。

(3)噪声污染及控制对策

项目新增噪声源主要为各种设备运行产生的噪声，源强在 65~80dB(A)之间。建设单位采取：

- 选购低噪声设备；

- 空压机、风机放置在专用机房内；
- 机加工设备设基础铺垫减振垫；
- 合理布局车间，在设备运行过程中注意运行设施的维护。

采取以上措施后，厂界噪声噪声贡献值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准(GB12348-2008)》3类功能区标准。

(4)固体废物污染及控制对策

废包装材料、废边角料为一般工业固废，委托合法合规单位回收利用或处置；废化学品包装材料、废乳化液、废机油、含油抹布、废活性炭、表面处理污泥为危险废物，委托相应危废处理资质单位处置；生活垃圾由环卫清运。通过采取以上措施，可确保项目各类固体废物100%处置。

4 结论

本项目在建设及使用过程中可能会产生噪声和一定量的废气、废水、固体废弃物等。经评价分析，只要采取严格的环保治理措施和管理手段，其环境影响可得到最大程度的减缓。在全面落实本报告提出的各项环境保护措施的基础上，切实做到“三同时”，并在营运期内持之以恒加强环境管理，做到达标排放，能保证区域环境质量。因此从环保角度，本项目可行。